



西南钒钛

引领钒钛 铸造未来

目 录

CONTENTS

- PART 01 公司简介
- PART 02 企业文化
- PART 03 专利及荣誉
- PART 04 核心技术及产研优势
- PART 05 主要客户及合作伙伴



公司坐落于“中国钒钛之都”攀枝花市，占地面积2200余亩，是一家集科技研发、钒钛冶炼、高端铸造、精密加工、配套销售为一体的高新技术企业。

2021年2月，上海宜新实业集团旗下投资平台大南疆投资管理有限公司出资重整、盘活原有资产。2022年4月，公司完成股权交割，战略融资成功，发展迈向新阶段，焕发新生机。

公司主要产品是与重庆大学、攀钢研究院合作开发生产的新一代汽车制动鼓。该产品经国家机动车质量监督检测中心（重庆）检测，各项指标均达到或超过国家机动车、客车相关质量标准。其产品耐磨性、导热能力等机械性能均比普通制动鼓提高20%~30%，冷淬实验6次制动鼓表面无损坏和裂纹（超过美国的4次不出现裂纹的标准）。

一、公司简介·基本概况



公司坚持“钒钛+铸造”的发展定位，以攀枝花地区钒钛资源综合利用为基础，持续提升技术水平，丰富产品结构，提高产品附加值，不断提高企业核心竞争力；公司主要产品方向为新材料铸件，其中：钒钛汽车制动鼓/轮毂20万吨、离心球墨铸铁管30万吨、工程机械车辆配重20万吨、含钒耐磨球10万吨、市政用铸铁10万吨、高纯生铁10万吨、高端铸造生铁20万吨；标钒渣4.5万吨。公司立志打造西部地区“产业链最优、产品结构合理、产品附加值最高”的钒钛制品生产加工基地、高端特色铸造产业园区，以良好的经营业绩回报社会，为区域经济建设贡献力量。

国家级循环经济生态示范区

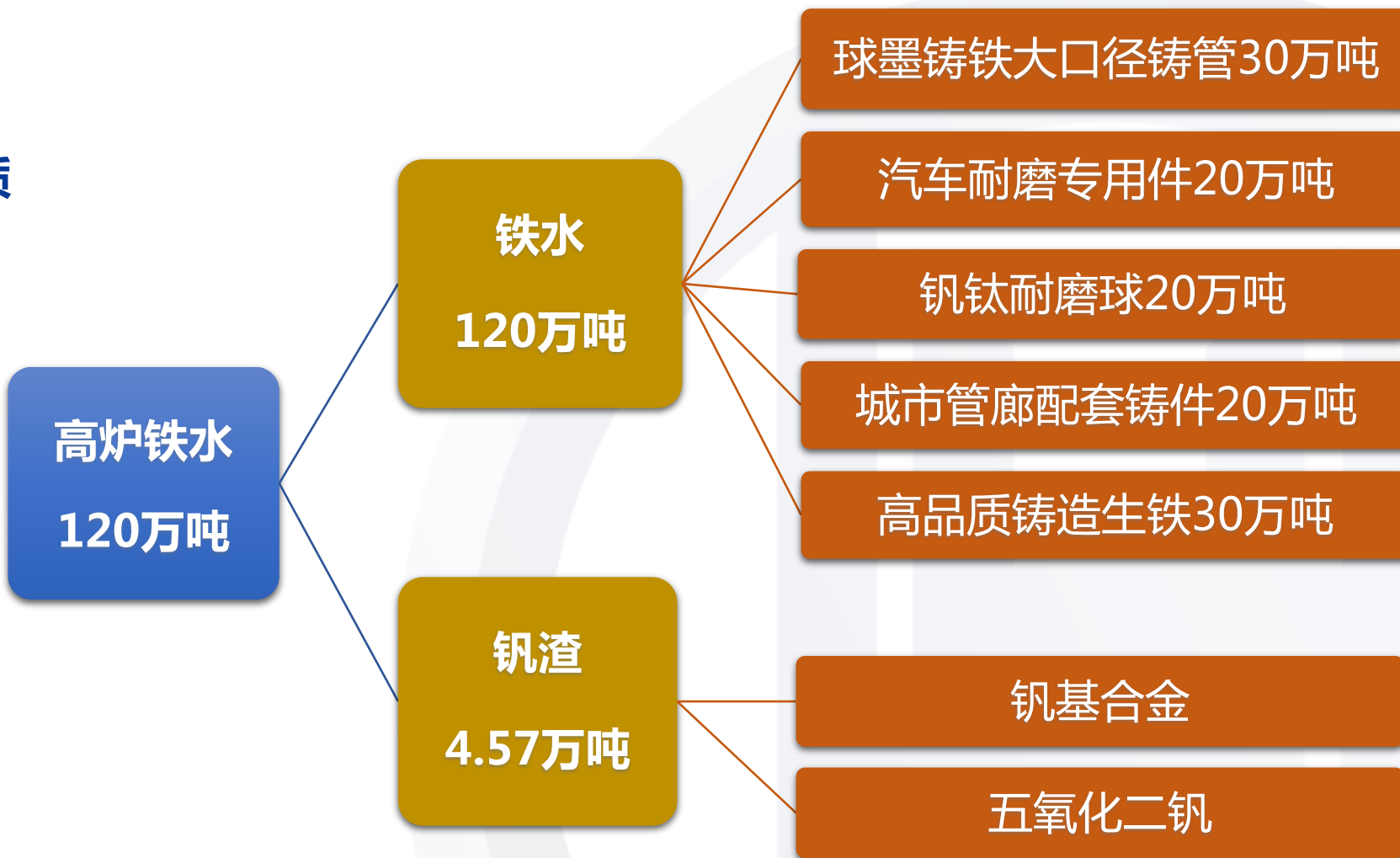
钒钛新材料研发与综合利用中心

两化融合示范基地

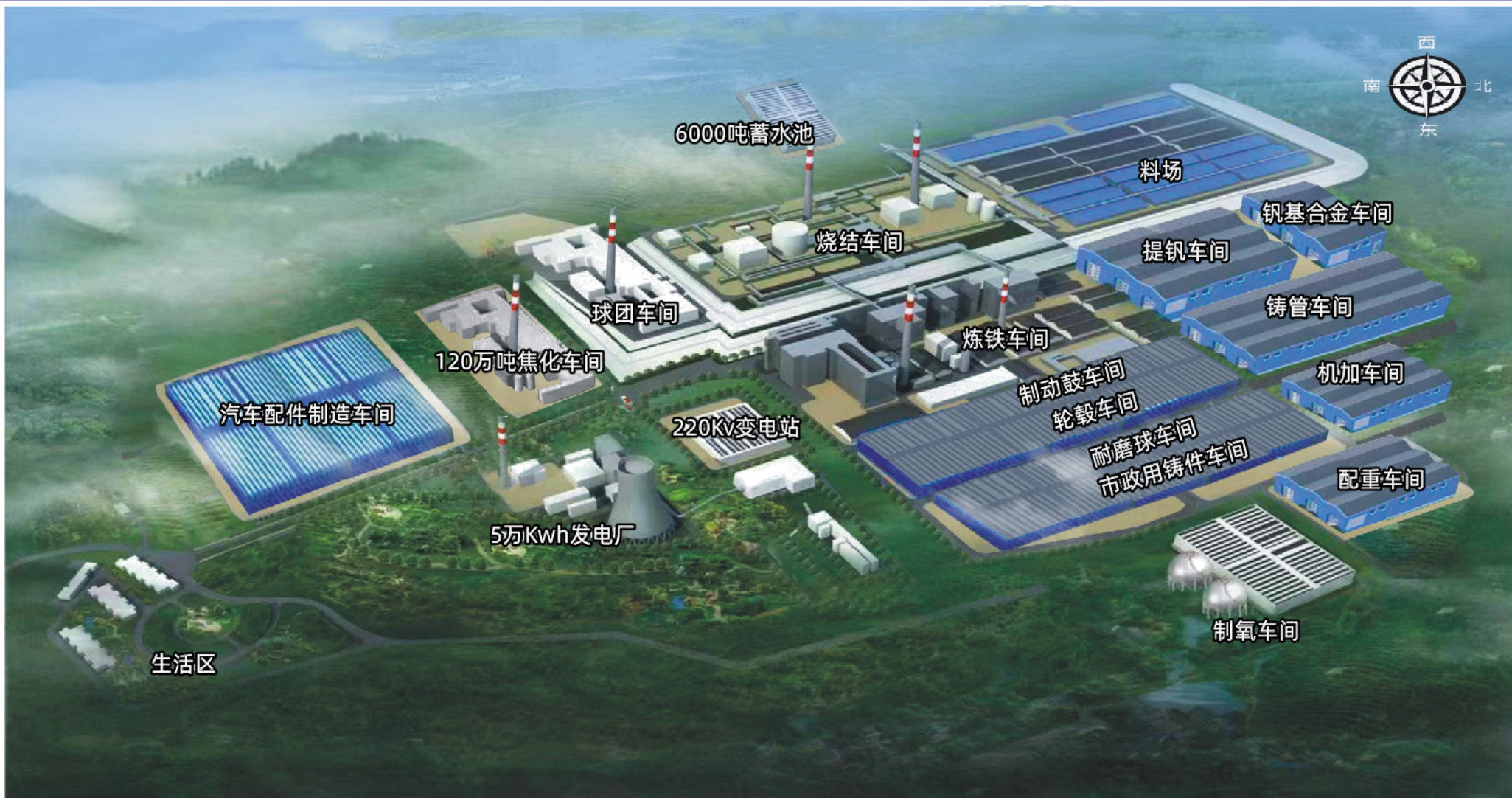
战略重点：钒钛新材料

实施路径：提钒+老产品提质

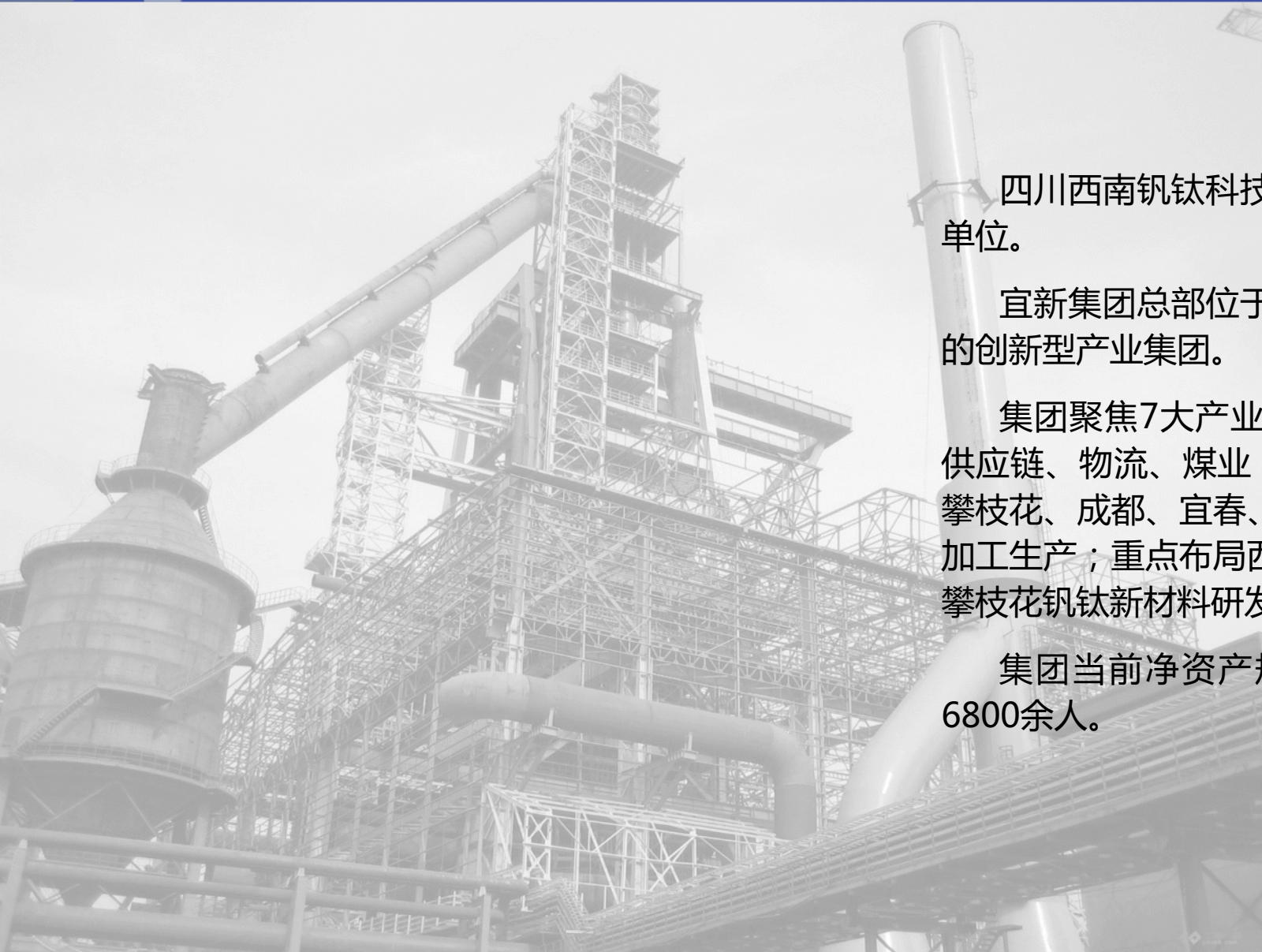
在中国式现代化建设新征程中，川西南地区因拥有世界第三、中国第一钒钛磁铁资源，在新材料开发和重要装备制造上具有独特的战略地位。布局西南、主攻钒钛新材料，是宜新实业集团的战略重点。



一、公司简介·发展规划



公司发展规划鸟瞰图



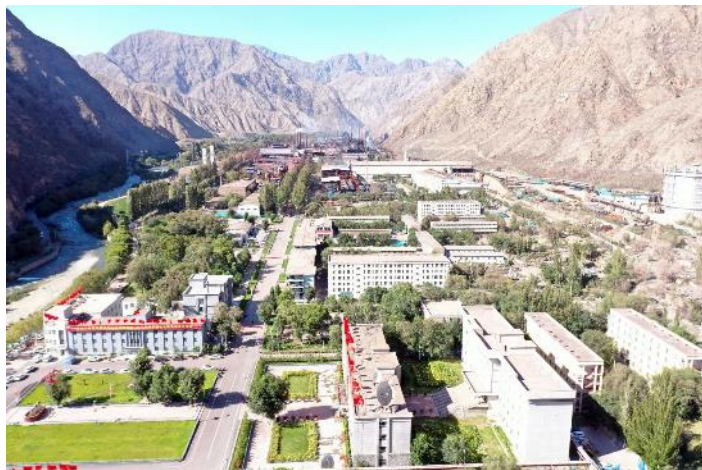
四川西南钒钛科技有限公司是上海宜新实业集团成员单位。

宜新集团总部位于上海市徐汇区，是一家深耕制造业的创新型产业集团。

集团聚焦7大产业板块：冶金、建材、矿业、地产、供应链、物流、煤业；建成6大生产基地：巴州、喀什、攀枝花、成都、宜春、阿克苏生产基地；主营金属冶炼及加工生产；重点布局西北地区最大的民营钢铁生产基地和攀枝花钒钛新材料研发与综合利用中心。

集团当前净资产规模已超100亿元，现有在岗职工6800余人。

一、公司简介·集团概况



钢铁生产基地（巴州）



钢铁生产基地（喀什）



铁锰矿区（巴州）



建材生产基地（宜春）



特钢生产基地（成都）



索道物流运输（巴州）

一、公司简介·厂容厂貌



烧结



高炉



球团



机加车间



铸造车间



制氧车间



变电站



布氏硬度计



光谱仪



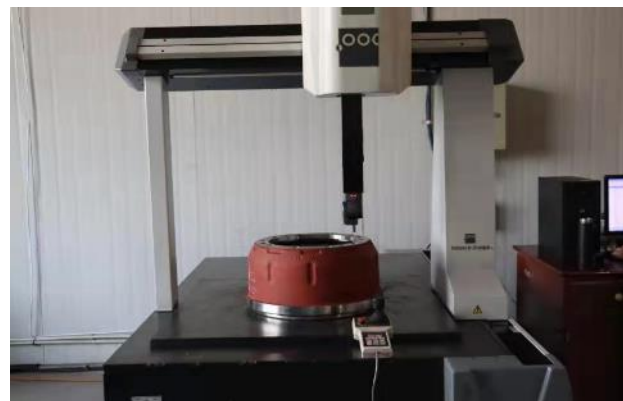
动平衡机



C-S分析仪



金相显微镜



三坐标测量仪



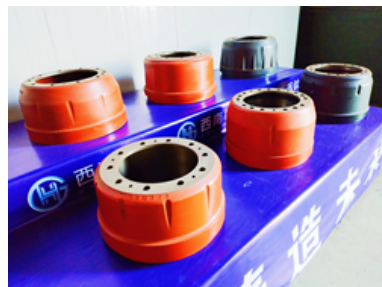
盐雾试验机



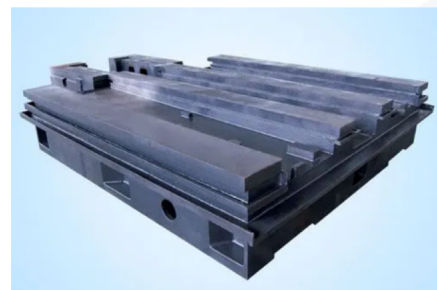
拉力试验机



铸造生铁/高纯生铁



制动鼓



配重/承重类铸件



精密零部件



钒基合金



耐磨铸件



市政铸件

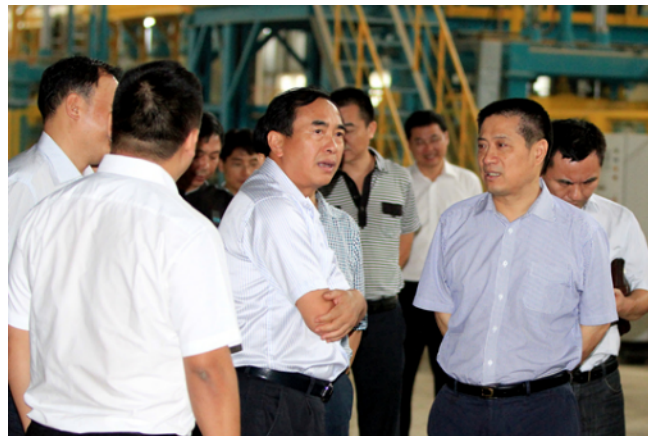


铸管产品

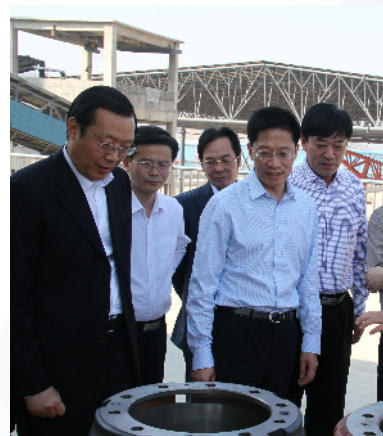
一、公司简介·领导关怀



时任四川省委书记王东明 2014/6



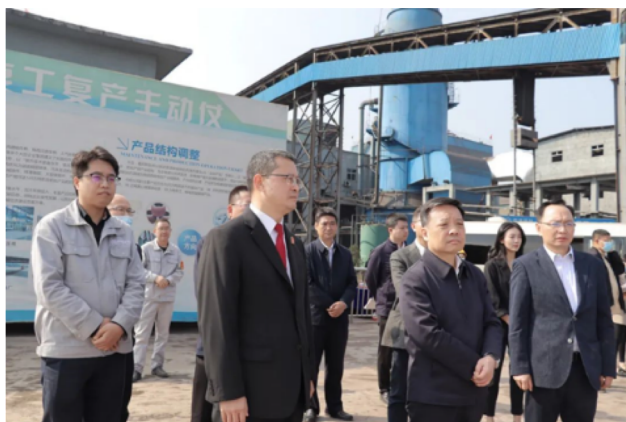
时任攀枝花市委书记刘成鸣 2013/9



时任四川省常务副省长钟勉
2013/11



时任国家发改委副主任胡祖才 2013/11



四川省政法委书记靳磊 2023/2



四川省人大常委会副主任邓勇 2022/10



攀枝花市委书记张正红 2022/4



攀枝花市市长范继跃 2023/3

使命

通过新材料、新技术、新应用，创造行业未来

愿景

成为领先的新材料创新企业

价值观

持续优化消除差距
长期高效创造价值
共同实现事业梦想

三、专利及荣誉



2008年，公司荣获市级“高新技术企业”称号；2009年，公司荣获“攀枝花市促进高新技术发展创新产业奖”。同年，公司被四川省人民政府授予“四川省高新技术创新产品”荣誉。



三、专利及荣誉



国家机动车质量监督检测报告

攀枝花钢铁研究院力学检测

国家机动车质量监督 报告编号: 22-001-001-1

检验报告 共 7 页 第 1 页

样品名称	钢铁制动鼓	型号规格	485 公路车后桥 φ410×180
委托单位	四川省富理钒钛物流有限公司	检验类别	委托检验
生产单位	四川省富理钒钛物流有限公司	样品等级	—
送样地点	国家机动车质量监督检测中心(重庆)	送样日期	2022年3月7日
样品数量	1件	送样者	陈宗信
抽样单位	—	抽样者	—
抽样基数	—	原始号或生产日期	—
检验依据	QC/T 239—2015《商用车车辆制动鼓技术要求及台架试验方法》		
检验项目	1 第一次效能; 2 第一次常速效能; 3 第一次效能; 4 第一次效能; 5 第二次效能; 6 第二次效能; 7 第二次常速效能; 8 第四次效能; 9 制动噪声; 10 制动检查; 11 制动试验。		
检验结论	经检验, 485 公路车后桥 φ410×180 钢铁制鼓样品经项目检测符合 GB 21871 标准要求, 其余项目的检测结果符合 QC/T 239—2015《商用车车辆制动鼓技术要求及台架试验方法》的要求。		
备注	—		

批准: 申娟 审核: 杨宗信 主检: 薛

中国兵器工业研究院 报告编号: 22-001-0516

检验报告 共 1 页 第 1 页

样品名称	钢铁制动鼓	型号规格	485 公路车后桥 φ410×180
委托单位	四川省富理钒钛物流有限公司	检验类别	委托检验
生产单位	四川省富理钒钛物流有限公司	样品等级	—
送样地点	中国汽车工程研究院股份有限公司检测中心	送样日期	2022年3月7日
样品数量	1件	送样者	陈宗信
抽样单位	—	抽样者	—
抽样基数	—	原始号或生产日期	—
检验依据	企业提供:《汽制动鼓试验技术条件》		
检验项目	高温冷冲试验		
检验结论	经检验, 485 公路车后桥 φ410×180 钢铁制鼓样品经项目检测符合企业提供的《汽制动鼓试验技术条件》的要求。		
备注	—		

批准: 申娟 审核: 杨宗信 主检: 薛

国家机动车质量监督 报告编号: 22-001-001-1

检验报告 共 7 页 第 1 页

样品名称	钢铁制动鼓	型号规格	485 公路车后桥 φ410×180
委托单位	四川省富理钒钛物流有限公司	检验类别	委托检验
生产单位	四川省富理钒钛物流有限公司	样品等级	—
送样地点	国家机动车质量监督检测中心(重庆)	送样日期	2022年3月7日
样品数量	1件	送样者	陈宗信
抽样单位	—	抽样者	—
抽样基数	—	原始号或生产日期	—
检验依据	QC/T 239—2015《商用车车辆制动鼓技术要求及台架试验方法》		
检验项目	1 第一次效能; 2 第一次常速效能; 3 第二次效能; 4 第二次效能; 5 第一次效能; 6 第二次效能; 7 第二次常速效能; 8 第四次效能; 9 制动噪声; 10 制动检查; 11 制动试验。		
检验结论	经检验, 485 公路车后桥 φ410×180 钢铁制鼓样品经项目检测符合 GB 21871 标准要求, 其余项目的检测结果符合 QC/T 239—2015《商用车车辆制动鼓技术要求及台架试验方法》的要求。		
备注	—		

批准: 申娟 审核: 杨宗信 主检: 薛

攀钢集团攀枝花钢铁研究院有限公司检测中心 报告编号: YH03429

力学检测 共 1 页 第 1 页

样品名称	钢铁制动鼓	规格	φ410×180
委托单位	四川省富理钒钛物流有限公司	检测类别	委托检验
生产单位	四川省富理钒钛物流有限公司	样品等级	—
送样地点	攀钢集团攀枝花钢铁研究院有限公司检测中心	送样日期	2022年3月7日
样品数量	1件	送样者	陈宗信
抽样单位	—	抽样者	—
抽样基数	—	原始号或生产日期	—
检验依据	企业提供:《汽制动鼓试验技术条件》		
检验项目	高温冷冲试验		
检验结论	经检验, 485 公路车后桥 φ410×180 钢铁制鼓样品经项目检测符合企业提供的《汽制动鼓试验技术条件》的要求。		
备注	—		

攀钢集团攀枝花钢铁研究院有限公司检测中心 报告编号: YH03429

力学检测 共 1 页 第 1 页

样品名称	钢铁制动鼓	规格	φ410×180
委托单位	四川省富理钒钛物流有限公司	检测类别	委托检验
生产单位	四川省富理钒钛物流有限公司	样品等级	—
送样地点	攀钢集团攀枝花钢铁研究院有限公司检测中心	送样日期	2022年3月7日
样品数量	1件	送样者	陈宗信
抽样单位	—	抽样者	—
抽样基数	—	原始号或生产日期	—
检验依据	企业提供:《汽制动鼓试验技术条件》		
检验项目	高温冷冲试验		
检验结论	经检验, 485 公路车后桥 φ410×180 钢铁制鼓样品经项目检测符合企业提供的《汽制动鼓试验技术条件》的要求。		
备注	—		

攀钢集团攀枝花钢铁研究院有限公司检测中心 报告编号: YH03429

力学检测 共 1 页 第 1 页

样品名称	钢铁制动鼓	规格	φ410×180
委托单位	四川省富理钒钛物流有限公司	检测类别	委托检验
生产单位	四川省富理钒钛物流有限公司	样品等级	—
送样地点	攀钢集团攀枝花钢铁研究院有限公司检测中心	送样日期	2022年3月7日
样品数量	1件	送样者	陈宗信
抽样单位	—	抽样者	—
抽样基数	—	原始号或生产日期	—
检验依据	企业提供:《汽制动鼓试验技术条件》		
检验项目	高温冷冲试验		
检验结论	经检验, 485 公路车后桥 φ410×180 钢铁制鼓样品经项目检测符合企业提供的《汽制动鼓试验技术条件》的要求。		
备注	—		

钒钛制动鼓具备产品技术优势

FB钒钛制动鼓，经中国汽车研究院冷淬实验6次制动鼓表面无损坏和裂纹（超过美国的4次不出现裂纹的标准）

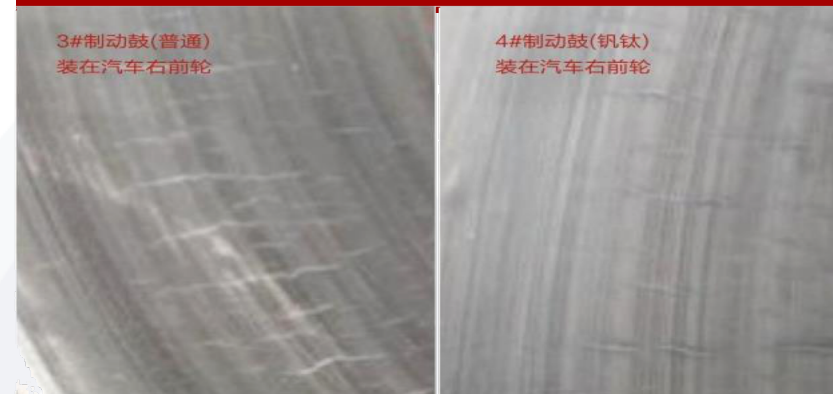
➤普通制动鼓

- 开裂率：0.37%-3.17%
- 耐磨性：1.1-1.5 mm
- 不良反馈：0.05-0.12%
- 行驶20969km：出现龟裂现象

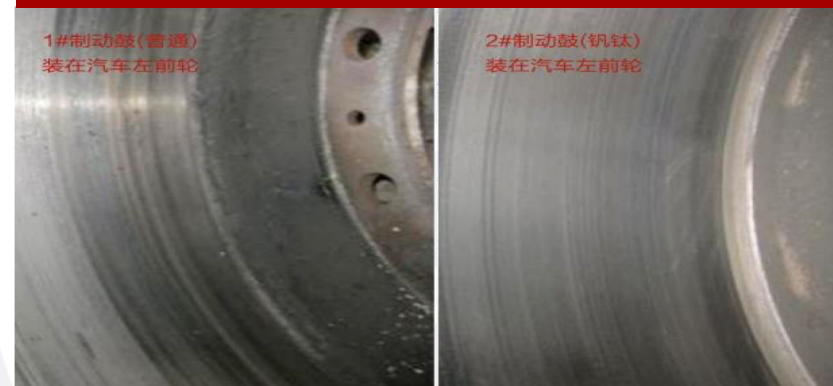
➤钒钛制动鼓

- 开裂率：0.13%
- 耐磨性：0.5-0.8mm
- 不良反馈：0.02%
- 行驶20969Km:未见热疲劳裂纹

普通制动鼓



钒钛制动鼓



四、核心技术及产研优势

序号	专利名称	申请人	来源数据库	申请日	公开日
1	一种钒钛蠕墨铸铁制动鼓及其制造方法	西南钒钛	中国专利	2014.12.09	2015.04.22
2	一种钒钛蠕墨铸铁制动盘及其制造方法	西南钒钛	中国专利	2014.12.09	2015.04.22
3	一种钒钛蠕墨铸铁及其生产方法	西南钒钛	中国专利	2014.12.09	2015.04.22
4	高碳钒钛灰铸铁及制造方法、车辆制动盘及制造方法	西南钒钛	中国专利	2014.07.04	2014.10.01
5	一种钒钛灰铸铁制动鼓及其制备方法	西南钒钛	中国专利	2014.05.26	2014.08.20
6	一种钒钛铁素体球墨铸铁及其制备方法	西南钒钛	中国专利	2014.05.26	2014.07.30
7	一种钒钛灰铸铁及其生产工艺	西南钒钛	中国专利	2014.05.26	2014.07.30
8	一种钒钛铁素体球墨铸铁汽车轮毂及其生产工艺	西南钒钛	中国专利	2014.05.26	2014.07.30
9	一种低铬钒钛铸铁磨球及其制备方法	西南钒钛	中国专利	2014.06.12	2014.08.27
10	钒钛铸铁汽车制动盘及制造方法	西南钒钛	中国专利	2014.07.04	2014.09.24
11	钒钛铸铁及其生产方法	西南钒钛	中国专利	2010.04.12	2010.07.21
12	汽车制动鼓及制造方法	西南钒钛	中国专利	2014.08.08	2014.11.12

自主研发——成果转化



产、学、研循环合作



四、核心技术及产研优势



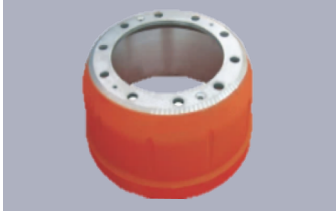
- 先进短流程冶金铸造工艺，节能降耗显著
- 余热余气发电，基本实现100%自供电
- 高炉渣综合利用、零废弃
- 铸造沙回收再生
- 低成本提供氮、氧、氩、高炉煤气和蒸汽（大多数铸造企业不具备）

两化融合，持续发展



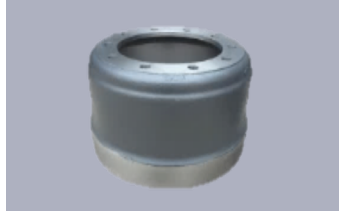
四、核心技术及产研优势

钒钛灰铁制动鼓



P K

普通灰铁制动鼓



含钒钛灰铸铁件代替普通灰铸铁件，使用寿命是普通灰铸铁件的1.5倍

ADI钒钛磨球



P K

普通磨球



ADI等温淬火钒钛铸件代替铸钢件，其成本是铸钢件的1/2

钒钛

耐磨

高强度

耐高温

重量轻

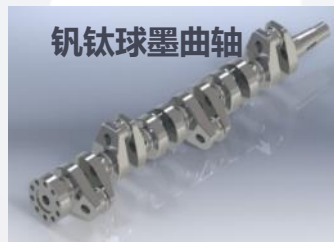
耐蚀



钒钛球墨曲轴

P K

普通合金曲轴



含钒钛球墨、含钒钛蠕墨铸件可代替合金铸件，甚至在特定领域性能远超合金铸件

五、主要客户及合作伙伴



联系我们

企业地址

四川省攀枝花市仁和区
迤资工业园区

通联电话

0812 — 3862845 (销售)
0812 — 3862170 (行政)
0812 — 3895626 (人事)

企业邮箱

xnftgs@126.com

因变制宜 新益求新



西南钒钛

引领钒钛 铸造未来